



Treinreizen in Europa

Ervaringen, tips en weetjes



Jonge Veranderaars

Het jongeren-netwerk in de mobiliteitssector Jonge Veranderaars organiseert inhoudelijke evenementen, studiereizen en netwerkborrels.

Onze doelen zijn:

- Ontmoetingen tot stand brengen
- Kennis en ervaringen uitwisselen
- Een kritische bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de sector
- Elkaar stimuleren om te blijven vernieuwen



Vooraf

- Werk je bij bijvoorbeeld ProRail of NS en ben je langer dan 1 jaar in dienst?
 - Check landencoupons! (Behandelen wij niet vandaag)
- Treinreizen is maatwerk! We kunnen niet alles behandelen
- Check vooral zelf altijd goed de voorwaarden en beschikbaarheid van routes (soms is een route een paar weken dicht)
- Onze ervaringen zijn anekdotisch bewijs, dus ga vooral zelf proberen en deel je ervaringen met anderen!

Stel vragen via de chat of Q&A!

Inhoudsopgave



ALGEMENE TIPS



ERVARINGEN PER LAND

Is de treinreis onderdeel van je
vakantie of wil je vooral snel ergens
naartoe reizen zonder te vliegen?

Laat het weten!

**Welke landen zou je met de trein
willen bezoeken?**

Laat het weten!

Algemeen – tickets kopen

- Tickets bij 1 aanbieder i.v.m. garantie op gemiste overstap
- DB navigator meeste dienstregelingen
- Private resellers vaak duurder (bijv. RailEurope en Omio) – maar soms meer/betere betalingsmogelijkheden
- Check wanneer je tickets in de sale gaan – goedkoper!
- Internationaal/HSL vaak 2 maanden van tevoren – wees op tijd!

The screenshot displays two train routes from Amsterdam Centraal to Bucuresti Nord Gara A. Each route includes a departure time, arrival time, duration, and number of transfers. The first route (19:00 - 09:36) consists of three segments: NJ 40421 (R), RJ 12061, and IC 79 (R). The second route (22:34 - 11:35) consists of three segments: ES 453 (R), EC 279, and IC 473 (R). Both routes have a 'Details' link and a shopping cart icon with the text 'Geen prijsinformatie beschikbaar'.

Route	Departure	Arrival	Duration	Transfers	Segments
1	19:00	09:36	37h 36min	2	NJ 40421 (R), RJ 12061, IC 79 (R)
2	22:34	11:35	36h 1min	2	ES 453 (R), EC 279, IC 473 (R)

Algemeen – tips

- Nachttreinen
 - Hou rekening met vertragingen of wijzigingen, bouw marge in
 - Check goed alle kosten, bijvoorbeeld couchette
 - Je bespaart wel op een overnachting, maar ten koste van je nachtrust?
- Plan voldoende ruimte in voor overstaps òf bouw op tactische plekken overnachtingen in als je een grote afstand wil overbruggen in korte tijd
- Check ook je alternatieve aansluitingen bij vertraging, wil je de laatste trein riskeren?
- Lokaal kun je ook rondreizen met boemeltreintjes of een auto huren, afhankelijk van het land is dat soms best realistisch
- Check ook bootverbindingen in de Middellandse en Baltische zee

Interrail (en landencoupons)

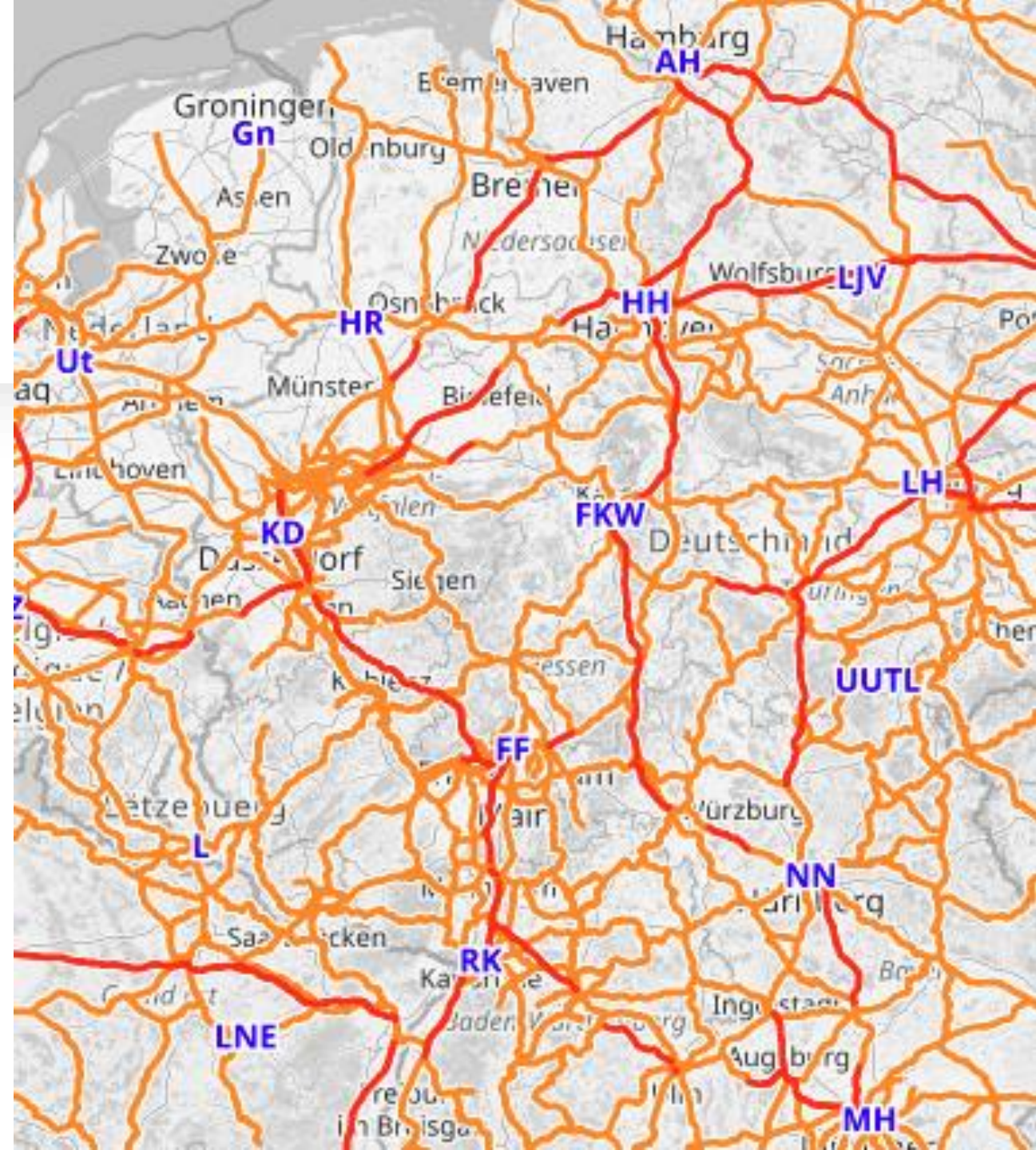
- Kan zeker de voordeligste optie zijn voor langere rondreizen
- Reserveringen soms noodzakelijk(West-Europa)
- Reserveringen voor comfortabele reis met meer mensen ook aan te raden
- Zet je reisdagen slim in! (Geldt ook zeker voor landencoupons)

Algemeen – standaard routes



Algemeen – Tips

- Seat61
- Interrail site en fora
- Reddit
- Openrailwaymap



Algemeen – leuke steden in 1 dag/nacht West/Zuid

- Gent / Brugge / Brussel / Antwerpen
- Parijs / Lyon / Nice / Cannes / Monaco / Bordeaux
- Londen
- Barcelona
- Milaan / Venetië

Algemeen – leuke steden in 1 dag/nacht Oost/Noord

- Hamburg / München / Berlijn / Dresden
- Wenen
- Praag
- Kopenhagen / Aarhus
- Malmö / Göteborg
- Boedapest
- Ljubljana

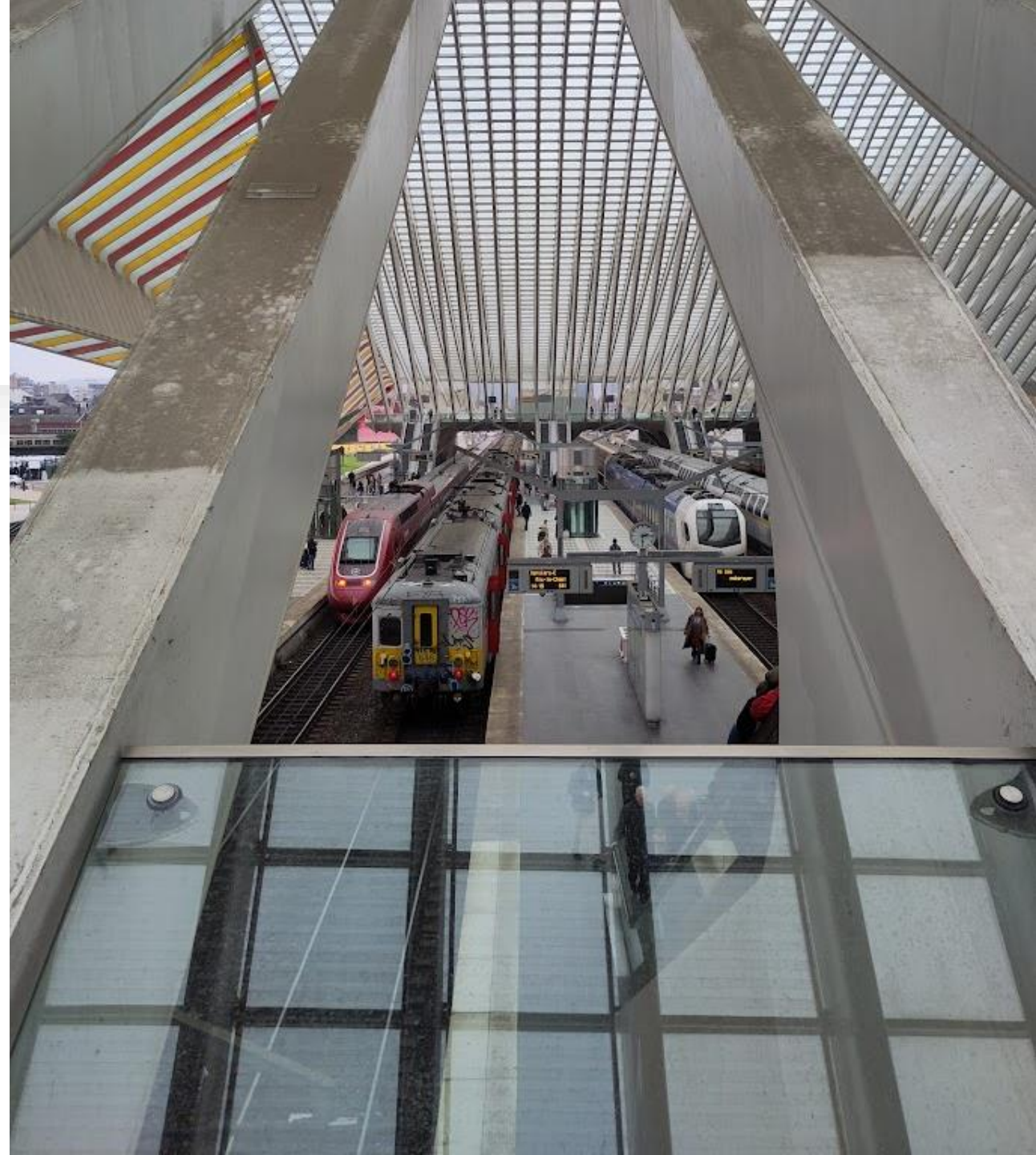
Vanaf vandaag in Nederland: nieuwe ÖBB Nightjet



België

Via Rotterdam/Breda
of Maastricht

- NBMS nationale operator
- Tickets te koop via NMBS app (en goedkoop ook)
- Kwaliteit/comfort iets ouder dan NL
- Veel en goede regionale verbindingen



Duitsland

- DB nationale operator (bahn.de)
- Veel regionale operators
- ICE's op tijd boeken
- Bij vertragingen vaak een gemakkelijk alternatief
- Veel bistro's en resto's lange afstand met goede kaarten
- Vegetarisch eten zeer goed mogelijk
- Reken wel op vertraging bij overstappen (minstens 1 uur)
- Films in de ICE met Nederlandse ondertiteling (BYOD)



Frankrijk

Via Brussel

- SNCF nationale operator
- TGV's hebben een redelijke bar maar weinig echt eten
- Ticketcontroles VOORDAT je het perron op mag bij TGV
- Spaakmodel met Parijs als middelpunt, (bijna) altijd via Parijs.
- Hou rekening met metro-overstap Parijs-stations, òf reis via Disneyland. Metroticket in Eurostar te koop.
- Weinig grensoverschrijdende verbindingen
- Regio's bieden vaak goedkope meerdagtickets aan
- Boeken via SNCF Connect (budgetopties!!)
- Corsica vanaf o.a. Toulon goed te bereiken met trein+boot
- In één dag naar bijv. Nice ook goed te doen! Vanaf Parijs lange tijd zonder tussenstops



Luxemburg

Via Luik of Brussel

- CFL nationale operator
- GRATIS OV ;)
- Veel internationale verbindingen (alles naar hoofdstad)
- Redelijk comfortabel
- Frequentie ongeveer 1 keer per 1 of 2 uur
- Internationale verbindingen wel tickets kopen bij operator van land



Zwitserland

Via Keulen

- SBB nationale operator
- Veel internationale connecties (minder met DB)
- Duur reizen (logisch) maar wel hoge kwaliteit
- Voor panorama treinen is interrail vaak rendabel
- Tickets via zowat elke app te koop



Spanje

Via Parijs

- Renfe nationale operator (openmarket model)
- Op de grote corridors zijn er ook HSL prijsvechters (goede internationale concurrentie)
- Ticketcontroles VOORDAT je het perron op mag bij HSL
- Deze controles zijn met x-ray koffer, 1/2 uur voor vertrek aanwezig
- HSL netwerk gebouwd om Madrid
- Anders dan Parijs rijden sommige treinen wel door Madrid
- Directe HSL-trein vanaf Parijs naar Barcelona! (Boek via SNCF connect) – Barcelona in één dag is haalbaar vanaf NL





Engeland (Londen)

Eurostar

- Eurostar is een snel (maar mogelijk duur) alternatief voor boot en vliegtuig
- Op tijd boeken (!) of met flash
- Comfortabele rit
- Eten en drinken mag door douane (zelfs flessen bier)
- Meer concurrentie in de Kanaaltunnel wordt verwacht....

Denemarken

Via Hamburg

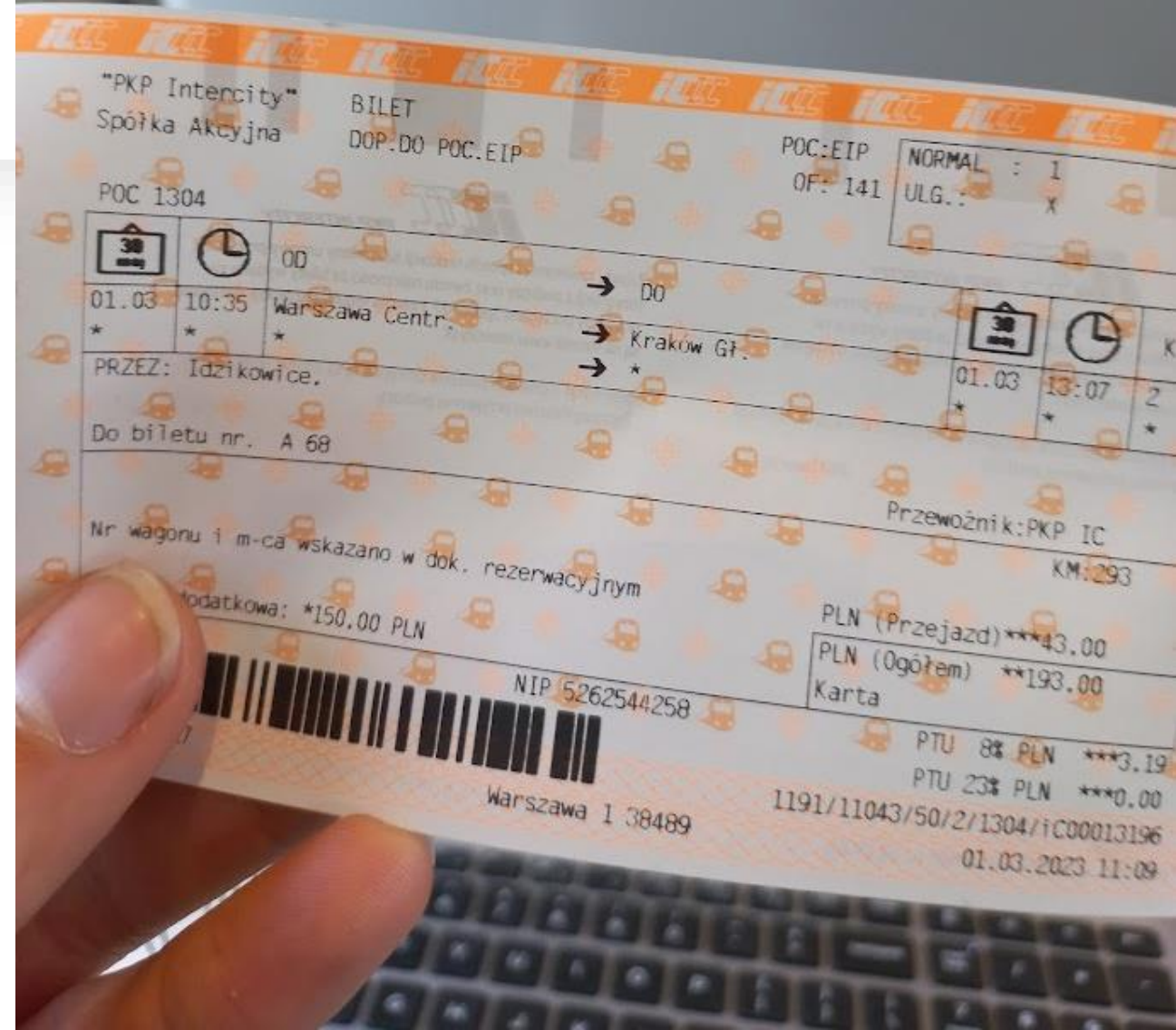
- DSB nationale operator
- 1 mainline (padborg-Kopenhagen)
- Arhuus en Alborg ook goed bereikbaar
- Tickets te boeken via DB Navigator
- Soms grenscontroles bij Duitse grens
- Er wordt gewerkt aan kortere en snellere route richting Kopenhagen (Fehmanbeltunnel)



Polen

Met IC Berlijn

- PKP nationale operator
- Niet zo digitaal als NL maar wel werkbaar
- HSL treinen naar de grote steden, regionale treinen redelijk
- Niet-PKP treinen vaak vertraagd (PKP is halfmonopolie)
- Bistros en restos zeer goed en betaalbaar (wodka aanwezig)
- Regionale verbindingen beduidend minder gemoderniseerd
- Tickets te boeken via PKP (App en station) en soms DB
- Grote lijnen rijd elke 2 uur een trein



Italië

Via München (Milaan)
of Basel (Venezia)

- Trenitalia nationale operator (en Italo private HSL)
- Tickets te koop bij FS site en app
- Kleine vertragingen heel normaal, grote wel zeldzaam
- Prijzen zijn redelijk, IC duur en snel, RE langzaam en goedkoop
- Bedelaars normaal in de trein
- Goede frequenties en bereikbaarheid
- Naar Sicilië zelfs mogelijk met een trein op de boot te gaan ;)
- Snelle grensovergang met Frankrijk is onlangs heropend (na een aardverschuiving)



Zweden/Noorwegen

Hamburg-Kopenhagen-
Göteborg/Stockholm

- Redelijk duur maar goede kwaliteit
- Stockholm: onder andere nachttrein vanaf Duitsland (EuroNight)
- Noorden van Zweden en Noorwegen (Kiruna/Narvik) ook bereikbaar (en daarna met huurauto naar Noordkaap of Lofoten?)

Kroatië

Via Stuttgart (Zzz) of
Italië

- HZPP nationale operator
- Geografisch gezien 2 assen, Zplit-Zagreb en Rijeka-Koprivnica
- Spoorkwaliteit meh, ouderwets kedeng kedeng hebben ze hier nog
- Tickets te koop via site en stations (wel goedkoop)
- Treinen vaak van zagreb naar grensstadje en terug
- Frequentie vaak maar 2 tot 3 treinen per dag



Hongarije

Via Wenen (Zzz)

- MAV nationale operator
- Verassend veel spoor en verbindingen
- Alles via Budapest van oost naar west
- Ruim aanbod internationale verbinden (dag en slaap)
- Tickets via MAV app of Scotty (OBB) of DB navigator
- Materieel oud en nieuw (zelfs in dezelfde trein)



Slowakije

Via Wenen

- ZSSK nationale operator
- Van diesel tot elektrisch
- Bratislava goed verbonden
- Tickets via site/app of station
- Stuk goedkoper dan NL



Roemenië

Via Wenen (Zzz)

- CFR Nationale operator
- Heb geduld en ben relaxed, oud materieel
- Boekarest redelijk goed verbonden, rest loopt achter qua frequentie en snelheid
- 2 treinen per dag redelijk normaal
- Vreemde tijden en soms slaaptreinen dus ben creatief
- Tickets te koop op site en online (internationale treinen ook extern)
- Soms lange rijen in station, ticket/zitplaats is verplicht



Slovenië

Via Stuttgart (Zzz) of
Munchen

- SZ nationale operator
- Internationaal goed verbonden
- Redelijk moderne vloot maar sommige lijntjes nog diesel/oud
- Geen HSL maar wel mooi uitzicht
- Centrummodel zoals Frankrijk en Spanje, Ljubljana als midden
- Tickets via DB navigator of SZ site
- Treinen rijden niet elk halfuur dus wel plannen



Balkan/Zuid-Joegoslavië

Via Wenen-Budapest-
Belgrado (flixbus)

- Momenteel niet aan te raden met trein
- Geen echte grensverbindingen, veel per bus
- Treinen langzaam en onbetrouwbaar
- Frequentie is zachtgezegd geduldveragend

Baltische Staten

Via Warschau (2 dagen)

- Lastig te bereiken per trein
- Rail Baltica over een paar jaar actief (optimistisch)
- Lagere frequenties

In de buurt van Warschau wordt gewerkt aan grote nieuwe vliegtuig- & HSL-hub, met o.a. snellere ontsluiting richting Baltische Staten met de trein. (lange termijn, nog minstens 7 jaar)(optimistisch)

Vragen?

- Over landen?
- Specifieke treinen?
- Ticketsites?
- Ervaringen?

Tot slot

We zoeken nieuwe bestuursleden!

Meld je aan voor **JV on Tour** op 6 juni!



JV on Tour: Mobiliteit in Noord-Nederland

Datum: Vrijdag 06 juni 2025
Tijd: 10.00 tot 18.00 uur
Locatie: Stationsplein, Assen

[Plan route >](#)

Altijd al eens met een bus vol Jonge Veranderaars door het Noorden willen crossen? Dit is je kans.

Op 6 juni gaan we met **JV on Tour** – een dag waarop we ontdekken wat er allemaal gebeurt op het gebied van mobiliteit in Drenthe en Groningen.

We verzamelen om **uiterlijk 10:00 uur bij Station Assen**. We vertrekken daar met de bus, en rijden een route langs plekken waar mobiliteit wordt bedacht, getest en uitgevoerd.

Welke plekken kun je verwachten? Onder andere:

- Het **TT Circuit Assen**
- **OV-knooppunten Roden en Gieten**

