



Het Probleem van Jessica

Jessica is moeder van twee kinderen, woont net buiten de stad en werkt flexibel doordat in haar eigen bedrijf. Zij heeft regelmatig meerdere afspraken op één dag, verspreid door het land. Het OV is hiervoor ongeschikt, de aansluitingen en reistijden vanuit haar woonplaats zijn niet goed. Ze weet dat haar buurvrouw haar auto niet veel gebruikt en het zou perfect zijn als ze daar af en toe gebruik van kan maken. De buurvrouw staat open voor het idee, maar heeft vragen: Is het legaal en ben je wel verzekerd? Hoe regel je de kosten en het onderhoud? En hoe zorg ik dat ik niet elke keer een afspraak hoeft te maken en thuis moet zijn voor de sleuteloverdracht?



Op zoek naar Co-Creatie



De toekomst van het OV is 100% MaaS

In ons toekomstbeeld is OV in gebruiksgemak niet te onderscheiden van vervoer in persoonlijk bezit. OV is direct, naar persoonlijke behoefte ingericht, zelfsturend en geoptimaliseerd om alle beschikbare infrastructuur op een efficiënte manier te gebruiken. In onze toekomstvisie is het persoonlijk besturen of bezitten van een auto verdwenen. Ongebruikte overcapaciteit is daarmee omlaag gebracht en het OV richt zich in om de beperkte middelen optimaal te verdelen over de inwoners. De beperkte middelen zijn in dit geval: het vervoersmiddel met de milieuprijs die het kost door creatie, onderhoud, gebruik en de ruimte die het inneemt wanneer het iemand vervoert. Om het publiek klaar te maken voor dit toekomstbeeld zijn er drie elementen essentieel en nu al in gang: sharing economy, dematerialisering en communities. Deze drie elementen zijn de basis voor ons concept.

BuurtBakkie

Ons platform BuurtBakkie, biedt uitkomst. Met een app geef je toestemming aan een kleine groep bekenden, jouw community, om gezamenlijk van jouw auto gebruik te maken. Het platform biedt zelfs de mogelijkheid de auto op meerdere namen te laten staan. De groep maakt van dezelfde app gebruik als jij door de standaard connector. Het gebruik wordt per individu bijgehouden en de kosten automatisch verrekend. Geen papierwerk en geen gedoe met sleutels uitwisselen. Jouw auto kost je minder, we maken efficiënt gebruik van onze middelen; de “sharing economy” is begonnen.

De businesscase

Bij een investering van 1 mln
→ Terugverdienperiode 37 maanden

Bij:
2.500 klanten
+ 5 euro/m huur
+ 10 euro/m commissie (15%)
- 3 euro/m verzekering

Time to market: 6 maanden

De eerste stap richting de toekomst

Roadmap naar 100% MaaS kent de volgende stappen

- Niet meer zelf mogen rijden
- OV in de huidige vorm verdwijnt
- Auto's over in capsule vorm
- Autobezit verdwijnt
- Software die efficiënt gebruik van de weg mogelijk maakt
- Geen verplichte bestuurder
- Zelfrijdende technologie is inzetbaar op de weg