

De uitdaging

Wij zijn Join(t) Forces en aan ons de uitdaging om de volgende vraag te beantwoorden:

Hoe richt je de samenwerking in tussen betrokken bedrijven om een MaaS concept mogelijk te maken?

Samenwerking, een essentieel onderdeel van vooruitgang, maar niet altijd even makkelijk. Verschillende meningen, verschillende belangen en verschillende karakters. Tijdens de Summer Challenges hebben we hier veel over nagedacht, over gesproken en ook zelf mogen ervaren. MaaS is bij ons allen bekend en het begint en eindigt bij samenwerking.

Het probleem

De verschillende partijen die nodig zijn om MaaS te bereiken hebben elkaar de afgelopen jaren tot op zekere hoogte gevonden. Er zijn een aantal ronde tafel gesprekken en evenementen geweest rondom dit thema. Daarnaast zijn er meerdere artikelen en white papers geschreven, al met al is er een prima basis om op voort te bouwen gecreëerd. Maar nu is het hoog tijd voor de volgende stap. We moeten uit de praatmodus en in de actiemodus komen, stop met naar elkaar kijken, naar elkaar wijzen en afwachten. Tijd om alle input te gebruiken en concreet te maken, de volgende stappen zetten.



Wat wij hebben gedaan

Wij hebben de afgelopen weken gebruikt om zoveel mogelijk organisaties te spreken, zowel 1 op 1, als verschillende partijen bij elkaar in één ruimte gezet. Hier zagen we interessante dingen gebeuren. Wij hebben gesproken met technische experts, vele vervoerders, overheid, consessie-schrijvers, auto-deelplatformen, een motordeelplatform. Het voordeel van elkaar vinden en het gesprek aangaan werd heel snel merkbaar.



Wat wij hebben ontdekt

Er wordt al met elkaar gesproken, maar momenteel nog vaak in verkennende sfeer en op verschillende eilanden. Zo begonnen wij ook, totdat we zagen hoeveel verder je samen kunt komen. Dat geldt natuurlijk ook voor de MaaS uitdaging. Het is tijd om die stap verder te gaan en bruggen tussen de eilanden te slaan. *Pijn = Fijn*, want dan weet je waar je moet zijn. Er kwamen drie duidelijke eerste pijnpunten naar voren: beperkende concessies, versnipperde samenwerkingen en een ontbrekende basis.

Wij zijn enthousiast om hiermee aan de slag te gaan!

MaaS Motion Bootcamp

Join(t) Forces gaat de MaaS Motion Bootcamp organiseren.

De naam zegt het al; bootcamp, er is dus actie, er is beweging.

Wij zijn niet de zoveelste bijeenkomst, maar een actiegerichte bootcamp. Van versnipperde modaliteiten naar samenwerking.

Dit bereiken we doordat we vandaag de kans hebben om een groot deel van de benodigde partijen te bereiken en direct te laten aansluiten. Overheid is een essentiële factor, net zoals ieder ander die vandaag aanwezig is. Onze bootcamp bestaat uit verschillende sessies van maximaal één dag. Eén dag met één concreet doel, met vooraf afgesproken spelregels, met een eenduidige uitkomst. *(Een voorbeeld van hoe het programma eruit kan komen te zien vindt u op de achterkant)*. Wat ons verder uniek maakt is dat de organisatie van de bootcamp al een samenwerking tussen de verschillende partijen op zichzelf is, onder de groepsnaam Join(t) Forces. De eerste stap in de MaaS samenwerking is daarmee het organiseren van de MaaS Motion Bootcamp! Wie zijn Join(t) Forces dan? Momenteel bestaat Join(t) Forces uit:

Marjolein Evers van **ProRail**

Wim den Haas van **Movares**

Marco van Mourik van **Connexxion**

Joram Vrijaldenhoven van **Movares**

Miriam Waalewijn van **GVB**

Paul Willekens van **Ricardo**

Wij zien graag dat nog meer afgevaardigden zich aansluiten bij Join(t) Forces om zo gezamenlijk de MaaS Motion Bootcamp tot een succes te maken.



We willen van droom naar doel en daar draagt de MaaS Motion Bootcamp aan bij.

De krachten gebundeld en samen vooruit: MaaS Motion! Doe je mee?



JOIN(T) FORCES

